1. MEGATRAILER MCO-48-03V(VM)

Semitieflader doppel ausziehbar 3-Achs zwangsgelenkt mit mega schwanenhals.

(Diese Photo ist nur ein Beispiel. Ihre Ausführung kann davon abweichen.)

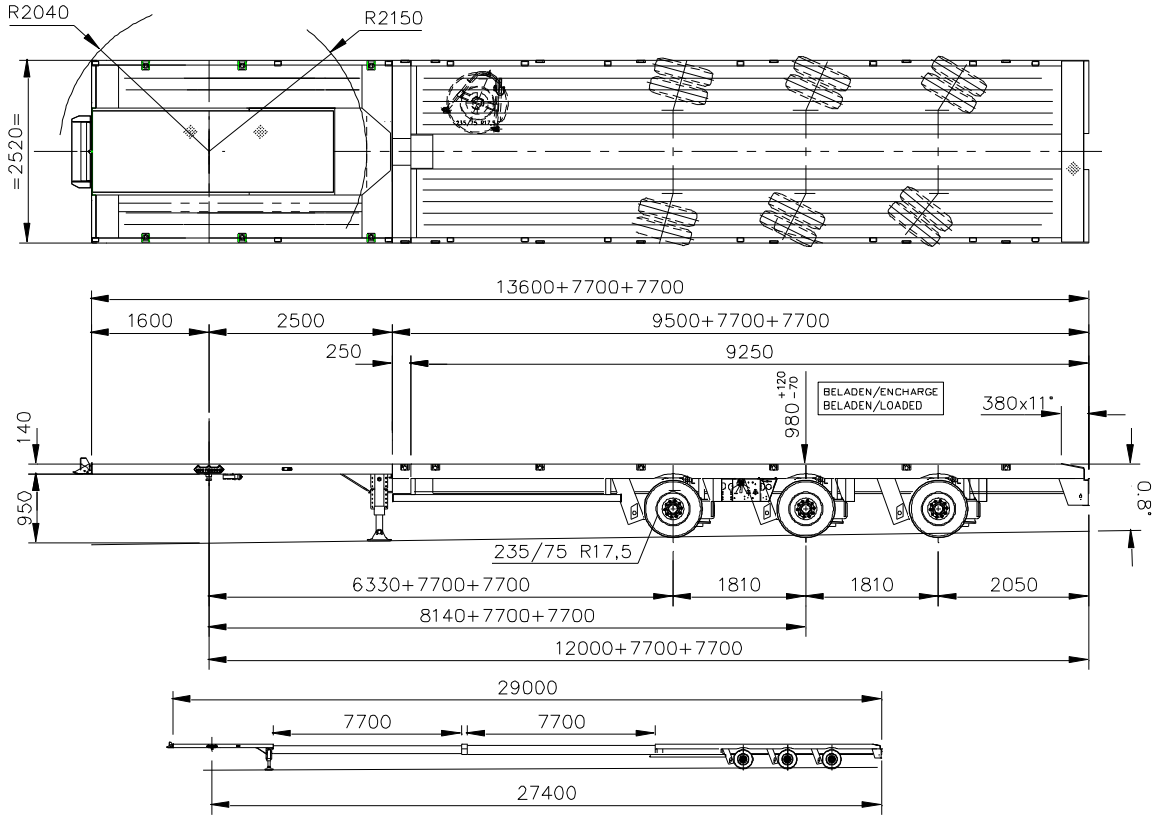
1.1. Gewichte MCO-48-03V(VM)

Max. Gewichte (To)

	Sattellast	Achsen hinten	Gesamt (GVW)	Leergewicht	Nutzlast
Technisch		**3x**		**ca.**	**ca.**
80 km/h	18.0	10.0	48.0	12.0	36.0
60 km/h	18.9	10.5	50.4	12.0	38.4
50 km/h	19.8	11.0	52.8	12.0	40.8
40 km/h	20.7	11.5	55.2	12.0	43.2
30 km/h	22.5	12.5	60.0	12.0	48.0
Genehmigung		**3x**		**ca.**	**ca.**
40 To GZG (4x2)	≈ 12	8.0	≈ 33	12.0	≈ 21
NL (gesetzlich) 50 To	≈ 16	9.0	≈ 41.5	12.0	≈ 29.5
D (§70)	18.0	10.0	48.0	12.0	36.0
F (cat 1) 48 To	≈ 16	10.0	≈ 39.5	12.0	≈ 28.5
F (cat 2)	≈ 16	10.0	≈ 46	12.0	≈ 34
GB (cat 1) 46 To	≈ 17	8.0	≈ 37.5	12.0	≈ 25.5
GB (cat 2) 60 Km/h	≈ 19	10.5	≈ 50.5	12.0	≈ 38.5

(Gewichte Grundausführung, ohne Zusatzausrüstung, nur Richtwerte)

1.2. Abmessungen MCO-48-03V(VM)



(Zeichnung 5101601 Grundausführung, ohne Zusatzausrüstung)

Schwanenhals		
H1	Sattelhöhe: passend zur Zugmaschinenhöhe von	900 - 950 mm
L1	Gesamtlänge Schwanenhals:	4100 mm
L2	Vordere Überhang:	1600 mm
R1	Stirnradius:	2040 mm
R2	Freidreh-Radius unter Schwanenhals:	2150 mm
Ladefläche		
H2	Höhe beladen + Hub:	980mm -70 / +120 mm
L3	Länge Ladefläche (eingeschoben / ausgezogen):	13600 / 29000 mm
E	Ausziehbarkeit:	2x 7700 mm
S2	Ladeflächenabschrägung:	380 x 11°
W2	Breite Ladefläche:	2520 mm
Achsgestell		
A1	Königszapfen – erste Achse (eingeschoben / ausgezogen):	6330 / 21730 mm
A4	Achsabstände Hinterachsaggregat:	2x 1810 mm
A5	Hintere Überhang:	2050 mm
T1	Königszapfen – Hinterseite (eingeschoben / ausgezogen):	12000 / 27400 mm

(Abmessungen Grundausführung, ohne Zusatzausrüstung)

1.3. Spezifikation MCO-48-03V(VM)

Schwanenhals

- Geeignet für low-deck 4x2 und 6x2 SZM.
- Separate Anschlußkonsole, mit zentral angeordneten Anschlußverbindungen.
- Schwanenhals mit einer Bauhöhe von nur 140mm, damit die Ladehöhe extrem niedrig bleibt.
- Boden aus 28mm Hartholz längsverlegt. Das vordere und hintere Teilstück mit 4mm Stahlblech. Oberhalb der Lenkungsteilen ein alu Tränenblech mit Schrauben montiert.
- Königszapfen 2”, auswechselbar.
- Lenkkeil 40º mit Silentblocks.
- Absattelstützen Jost Modul mit T-Fußplatten und Kurbel links.
- 3 Paar Rungentaschen 96x66x6mm im Seitenprofil des Schwanenhals.
- 3 Paar VRL-4 TÜV-zertifizierte Bindeösen (LC 8.000 daN) im Seitenprofil des Schwanenhals.

Ladefläche

- Röhrenförmiger Zentralrahmen mit zweckmäßigen Querträgern. Hierdurch ist der Sattelauflieger sehr torsionsfest und dadurch sehr Seitenstabil in beladenem Zustand.
- Verriegelung des teleskopischen Hauptträgers mit Luftdruckbedienung, alle ca. 0,5m.
- Entlastung der 2 hinteren Achsen im entriegelten Zustand für ein leichteres ein- und ausschieben.
- Teleskopträger mit Vorspannung hergestellt zur Verringerung der Durchbiegung im ausgezogenen Zustand
- An Stellen, wo es notwendig ist, sind die Querträger verstärkt um eine sichere Überfahrt von Maschinen zu gewährleisten.
- Zwischen Zentralrahmen und Aussenrahmen 40mm Hartholzboden längsverlegt. Über der Abschrägung hinten 6/8mm Tränenblech.
- Auflagetisch 250mm, fest am hinteren Teleskopteil
- EG Seitenschutzeinrichtung aus Alu vor der vordersten Achse.
- Im Außenprofil vom Ladeflächenhinterteil 7 Paar Rungentaschen 96 x 66 x 6 mm montiert, alle 1,4-1,5m.
- 7 Paar Nooteboom TÜV-zertifizierte Zurrösen (LC 8.000 daN) im Seitenprofil vom Ladeflächenhinterteil, alle 1,4-1,5m.
- Integrierte Anhangschiene für ca. 16 cm dicke Anhangrampen. Die Schiene bleibt innerhalb der Gesamtlänge. Die Rampen selber sind unter die Zusatzausrüstung erwähnt.

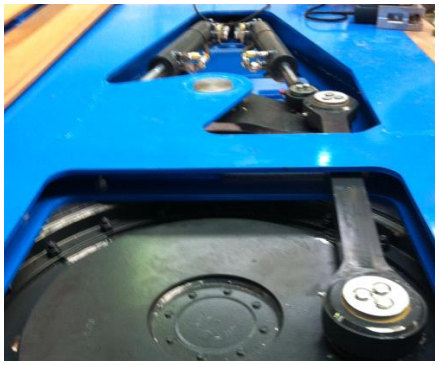
Achsgestell

- 3 Zwangsgelenkten Schenkellenk-achsen mit modernen Kompakt-Naben und Trommelbremsen marke SAF.
- Spritzwasserschutz mit Seitenblechen und 2 Spritzlappen hinter jeder Achse.
- Luftfederung mit Heben/Senken mit einem Gesamthub von 200mm. Alle Bedienungen links zentral montiert.
- Manometer, angeschlossen an die Luftfederung, zur Ermittlung der Achslast.

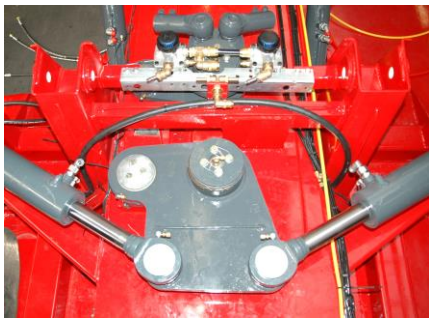
- Michelin Bereifung 235/75R17,5 XTE 2+ (143/141J) auf Stahlräder, doppelt montiert.
- 1 Reserverad, im Träger rechts unter der Ladefläche montiert.

Lenkung

- Hydraulisches Zwei-Kreis Lenksystem, mit je 2 doppel-wirkenden Zylindern im Schwanenhals und im Achsgestell, mit EG-Zulassung bis 80 km/h.
- Die Lenkzylinder im Schwanenhals sind über ein Übertragungs-mechanismus mit der Sattelplatte verbunden zur Verringerung der Bauhöhe.
- Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in der zentralen Hauptträger und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an.



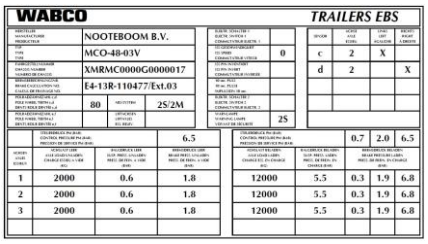
- Innerhalb des Achsgestelles wird die Lenkbewegung mechanisch durch eine durchgehende zentrale Lenkstange auf jede Achse übertragen. Die Querlenkstangen sind auf möglichst großen Radius positioniert, damit eine äußerst genaue Lenkung entsteht und der Verschleiß-Einfluss minimal ist.
- Die Querlenkstangen haben die größtmögliche Länge zur Minimalisierung des Einflußes auf den Spurlauf während Höhenänderungen.
- Die Lagerstellen der zentralen Lenkstange / Umlenkhebel sind zur Verlängerung der Laufzeit sorgfältig gegen das Eindringen von Feuchtigkeit und verschleissfördernden Schmutzpartikeln abgedichtet.



- Manuelle Lenkung der Fahrzeugachsen. Die Kabel-Fernsteuerung sowohl vorne wie hinten anschließbar. Einschließlich automatisches Einspuren mit Nooteboom ASA Einspurautomatik (Automatic Straight Alignment). Anzeige Fahrstellung auf Bedienungstableau (auch für Position Zugmaschine.
- Betrieb über integriertes elektrohydraulisches Aggregat. Stromversorgung via 2-poliger White (NATO)-Steckdose und Verbindungskabel zur Zugmaschine.

Bremsen

- 2-Leitungs Wabco EBS Bremssystem, mit automatisch lastabhängiger Bremskraftreglung (ALB), Anti-Blockier System (ABS), und Roll-over Stability Support (RSS).
- Trommelbremsen (300x200mm) mit automatischen Gestängestellern (AGS).
- Parkbremse durch Federzylinder auf mehreren Achsen montiert.



Beleuchtung

- Hella 24 Volt Beleuchtungsanlage gemäß ISO, mit 2 Stück 7-poligen Steckdosen (ISO-N und ISO-S) vorne.
- Verkabelung basierend auf Hella EasyCon, entspricht Isoliernorm IP69.
- Weiss/rote Umrißleuchten, orange Seitenlampen und Nummernschildbeleuchtung in LED Ausführung.
- Rechteckige 5-Kammer Rückleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler, Schlußlicht doppelt.
- 1 kompletter Rundumlichtanschluss (inkl. Aufsteckrohr, Knebel und Steckdose) hinten links (ohne Rundumlicht).
- Gelbe reflektierende Seiten- und Heckmarkierung mit ECE Prüfung.

Konservierung

- Kompletter Rahmen nach der Konstruktion gestrahlt, **thermisch spritzverzinkt**, mit 2-Komponenten Grundierung und 2-Komponenten Lack in Farbton Ihrer Wahl lackiert. Danach erfolgt die Montage der einzelnen Komponenten und Systeme.
- Räder lackiert in Pulvercoating, silbergrau RAL 9006.
- Verschiedene Komponenten, wie hydraulische Zylinder, Luftbehälter, Achsen, usw. durch den Lieferanten lackiert, und damit nicht im Rahmenfarbton.
- Einige Komponenten, wie die Anschlußkonsole vorne sowie viele Zusatzausrüstungen, verzinkt.

Wartung

- Auf Wunsch kann Nooteboom Trailer Service die Wartung für Sie ausführen.

(Spezifikation Grundausführung, ohne Zusatzausrüstung)